



Furnierkanten

Am Anger 1

D-86877 Walkertshofen

Tel. 08239/9602-0

Fax.08239/7405

Allgemeiner Hinweis zur

Ummantelung mit Lösemittelklebstoffen und PUR-Schmelzklebstoffen

Lösemittelklebstoffe:

Lösemittelklebstoffe sind in der Ummantelung von Kunststoff- und Aluminiumprofilen das älteste bekannte System und sie wurden über viele Jahren hin eingesetzt. Speziell im Bereich Ummantelung von Vlies kaschierten Furnieren mit Lösemittelklebstoff muß darauf hingewiesen werden, dass eingeschlossenes Lösemittel jegliche Vlieskaschierung auf PVAc-Basis anlösen und zerstören kann. Vor diesem Hintergrund kann es bei zu hohem Klebstoffauftrag zu kurzer Abdunstzeit oder bei entsprechend dichtem Abschluß des Profils z. B. durch Schutzfolie zu zeitverzögerndem Lösen der Vlieskaschierung vom Furnier kommen. Dieses Verhalten ist identisch für Kaschierung Qualität D2, D3 oder D4.

Bitte sprechen Sie die Details mit uns ab. Das Verfahren ist weiterhin im Einsatz und unter Berücksichtigung möglicher Probleme sehr sicher.

PUR-Schmelzklebstoff:

PUR-Schmelzklebstoffe haben in der Ummantelung die Lösemittelkleber verdrängt. Es ist allerdings so, dass in bestimmten Bereichen die PU-Schmelzklebstoffe Nachteile haben:

PUR-Schmelzklebstoffe sind nicht Langzeit-UV-stabil. D. h., dass z. B. in der Autoindustrie diese Systeme im Zusammenhang mit der Verklebung von Furnier für Armaturenbretter, Lenkräder, Schaltknüppel oder Aschenbecherdeckel nicht zum Einsatz kommen, da die Furniere aufgrund des Schleifens relativ dünn werden und lichtdurchlässig sind.

Vor diesem Hintergrund haben wir unsere PUR-Vlieskaschierung vom Markt zurückgezogen und produzieren seit Jahren wieder auf Basis PVAc-D4.

Für die Ummantelung ist ein entsprechend Vliesrückseiten ausgestattetes Furnier damit zugleich auch die UV-Sperre, so dass bisher keine Nachteile bei der herkömmlichen Ummantelung mit PUR-Schmelzklebstoff bekannt sind.

Allgemeines:

Sollten Sie unsere Standardkaschierungen mit Lösemittelkleber oder PUR-Schmelzklebstoff ummanteln bzw. verkleben, so ist unsere Vlieskaschierung Basis PVAc-D2 bzw. PVAc-D3 niedriger wasserbeständig wie die durchgeführte Verklebung zum Profil. Hieraus läßt sich keine Reklamation ableiten. Sie sollten die Anforderungen an das Profil definieren und wir suchen das notwendige Klebstoffsystem für die Vlieskaschierung aus.

Speziell für den Bereich Vlies P50/D4 Automotive haben wir alle Abprüfungen für die Automobilindustrie, die Ware ist kochwasserfest, Langzeit-UV-beständig und entspricht damit allen Anforderungen für den Bereich PKW, Fenster/Türen innenseitig, etc.

Bitte fragen Sie gezielt an.

Furwa Furnierkanten GmbH
Roland Reigbert

Januar 2004